



Le groupe Schaeffler commence l'exercice 2023 avec un bon 1^{er} trimestre

- Au 1^{er} trimestre, le groupe Schaeffler enregistre un CA corrigé des effets de change de 4,2 milliards d'euros, soit une forte croissance de 10,4 pour cent
- Marge EBIT avant éléments exceptionnels de 8,1 pour cent (année précédente : 6,9 pour cent)
- Nette amélioration de la marge EBIT de la Division Automotive Technologies, excellent premier trimestre de la Division Automotive Aftermarket, croissance de la division Industrie dans tous les clusters du marché
- Free cash flow avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions de moins 73 millions d'euros pour des raisons saisonnières
- Bilan solide – Relèvement de la notation par Moody's

Herzogenaurach | 9 mai 2023 | L'équipementier automobile et industriel mondial Schaeffler a publié ses résultats pour les trois premiers mois de l'année 2023. Pour cette période de référence, le chiffre d'affaires s'élève à 4 152 millions d'euros (année précédente : 3 758 millions d'euros), soit une augmentation de 10,4 pour cent du chiffre d'affaires après correction des effets de change. Toutes les divisions et toutes les régions ont contribué à cette croissance. Les divisions Automotive Technologies, Automotive Aftermarket et Industrie enregistrent chacune une augmentation de leur chiffre d'affaires corrigé des effets de change de respectivement 6,0 pour cent, 25,7 pour cent et 13,4 pour cent.

Le chiffre d'affaires a augmenté de manière significative, notamment dans la région Europe, où il a progressé de 17,3 pour cent. Dans la région des Amériques, il a augmenté de 5,4 pour cent après correction effets de change. La région Grande Chine enregistre une hausse de 1,0 pour cent du chiffre et la région Asie/Pacifique de 12,9 pour cent après correction des effets de change.

Au cours des trois premiers mois de l'année, le groupe Schaeffler a réalisé un EBIT avant éléments exceptionnels de 336 millions d'euros (année précédente : 258 millions d'euros), ce qui correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 8,1 pour cent (année précédente : 6,9 pour cent). L'augmentation de la marge EBIT avant éléments exceptionnels est principalement due à des effets positifs de mix de ventes et de volume.

Le résultat de la période de référence a été affecté par des éléments exceptionnels à hauteur de 92 millions d'euros (contre 11 millions d'euros l'année précédente). L'EBIT s'élève à 244 millions d'euros (année précédente : 247 millions d'euros).

Klaus Rosenfeld, CEO de Schaeffler AG, a déclaré à propos du premier trimestre de l'exercice 2023 : « Schaeffler a connu une croissance de plus de 10 pour cent au cours des trois premiers mois de l'exercice, principalement sous l'impulsion des divisions Automotive Aftermarket et Industrie. Un autre point positif est l'amélioration de la marge EBIT avant éléments exceptionnels à 8,1 pour cent, à laquelle ont surtout contribué les divisions Automotive Technologies et Automotive Aftermarket ».

Chiffres clés du groupe Schaeffler

en millions d'euros	01.01.-31.03. (1 ^{er} trimestre)			Variations
	2023	2022		
Chiffre d'affaires	4.152	3.758	10,5	%
• corrigé des effets de change			10,4	%
EBIT avant éléments exceptionnels ¹	336	258	30,3	%
• en % du CA	8,1	6,9	1,2	%
Free cash flow ²	-73	14	-87	millions d'euros
	31.03.2023	31.12.2022		Variations
Capitaux propres ³	4.221	4.141	1,9	%
Dettes financières nettes	2.999	2.235	34,2	%
Taux d'endettement avant éléments exceptionnels ⁴	1,4	1,1	-	-
Effectifs	84.060	82.773	1,6	%

1 Pour la définition des éléments exceptionnels voir le Rapport d'activité 2022, page 32 et suivantes.

2 Avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions

3 Intérêts minoritaires compris.

4 Rapport dettes financières nettes EBITDA avant éléments exceptionnels LTM.

La division Automotive Technologies voit sa marge EBIT corrigée des effets de change augmenter à 4,3 pour cent

Au cours des trois premiers mois, la division Automotive Technologies a réalisé un chiffre d'affaires de 2 440 millions d'euros (année précédente : 2 292 millions d'euros), soit une croissance de 6,0 pour cent après correction des effets de change. Cette augmentation résulte essentiellement de la hausse des volumes générée par le marché. Après correction des effets de change, le chiffre d'affaires de la division connaît au premier trimestre une croissance légèrement supérieure à celle de la production automobile mondiale.

La surperformance par rapport à la production mondiale de véhicules de tourisme et de véhicules utilitaires légers est de 0,3 point de pourcentage¹⁾).

Les activités Systèmes de châssis et E-mobilité enregistrent la plus forte hausse de leur chiffre d'affaires au cours de la période de référence, avec respectivement 21,3 pour cent et 9,5 pour cent après correction des effets de change. L'activité Systèmes de moteurs et de transmissions affiche une croissance de 5,8 pour cent après correction des effets de change. Le chiffre d'affaires de l'activité Roulements est, après correction des effets de change, supérieur de 2,6 pour cent à celui de l'année précédente.

Au cours des trois premiers mois, la division Automotive Technologies a généré un EBIT avant éléments exceptionnels de 105 millions d'euros (année précédente : 81 millions d'euros). La marge EBIT avant éléments exceptionnels s'établit à 4,3 pour cent sur la période de référence (année précédente : 3,5 pour cent).

L'augmentation de la marge EBIT avant éléments exceptionnels est due à des effets de prix et de volume.

Automotive Aftermarket – excellent premier trimestre

La division Automotive Aftermarket a enregistré un chiffre d'affaires de 582 millions d'euros au cours de la période de référence (contre 464 millions d'euros l'année précédente), ce qui correspond, après correction des effets de change, à une augmentation de 25,7 pour cent par rapport au chiffre relativement faible de l'année précédente. La hausse du chiffre d'affaires après correction des effets de change résulte principalement de la nette augmentation des volumes ainsi que de l'impact positif des effets de prix de vente.

L'évolution du chiffre d'affaires a été particulièrement soutenue par le développement de la région Europe, où le chiffre d'affaires a augmenté de 30,3 pour cent après correction des effets de change par rapport à la période correspondante de l'année précédente. Dans les régions Amériques, Grande

¹⁾ Inclut les informations mises à dispositions par S&P Global © [IHS Markit Light Vehicle Production Forecast (Base), avril 2023]. Tous droits réservés.

Chine et Asie-Pacifique, le chiffre d'affaires corrigé des effets de change a augmenté respectivement de 15,9 pour cent, 17,2 pour cent et 20,1 pour cent.

Sur cette base, la division Automotive Aftermarket a réalisé un EBIT avant éléments exceptionnels de 103 millions d'euros (année précédente : 64 millions d'euros). Cela correspond à une marge EBIT avant éléments exceptionnels de 17,7 pour cent (année précédente : 13,8 pour cent). Cette augmentation au premier trimestre résulte principalement de la hausse de la marge brute due à un mix de ventes favorable ainsi qu'aux ajustements des prix de vente.

Industrie – Croissance dans tous les clusters du marché

Au cours des trois premiers mois de l'année, la division Industrie a réalisé un chiffre d'affaires de 1 130 millions d'euros (contre 1 002 millions d'euros l'année précédente), soit une augmentation de 13,4 pour cent après correction des effets de change. La croissance du chiffre d'affaires corrigé des effets de change est essentiellement due à l'augmentation des volumes et aux effets de prix. L'effet structurel résultant de l'acquisition de filiales, notamment du groupe Ewellix, a été un facteur déterminant de la croissance dans le secteur Industrial Automation, et ce dans toutes les régions.

Dans l'ensemble, toutes les régions ont contribué à l'augmentation du chiffre d'affaires, en particulier la Grande Chine avec une hausse de 19,1 pour cent et l'Europe avec 12,2 pour cent après correction des effets de change. La région des Amériques enregistre une croissance de 14,4 pour cent après correction des effets de change et la région Asie-Pacifique une hausse du chiffre d'affaires de 5,9 pour cent après correction des effets de change.

Au cours des trois premiers mois, la division Industrie a généré un EBIT avant éléments exceptionnels de 128 millions d'euros (année précédente : 113 millions d'euros). La marge EBIT avant éléments exceptionnels s'établit à 11,3 pour cent au premier trimestre 2023, soit au même niveau que l'année précédente (11,3 pour cent). Dans ce contexte, la marge brute a évolué positivement en raison d'effets de volume et de prix. L'acquisition d'Ewellix a été finalisée en début d'année.

Chiffres clés des divisions du groupe Schaeffler

en millions d'euros	01.01.-31.03. (1 ^{er} trimestre)			
	2023	2022 ¹	Variations	
Automotive Technologies				
Chiffre d'affaires	2.440	2.292	6,4	%
• corrigé des effets de change			6,0	%
EBIT avant éléments exceptionnels ²	105	81	29,7	%
• en % du CA	4,3	3,5	0,8	%

Automotive Aftermarket				
Chiffre d'affaires	582	464	25,5	%
• corrigé des effets de change			25,7	%
EBIT avant éléments exceptionnels ²	103	64	60,9	%
• en % du CA	17,7	13,8	3,9	%
Industrie				
Chiffre d'affaires	1.130	1.002	12,8	%
• corrigé des effets de change			13,4	%
EBIT avant éléments exceptionnels ²	128	113	13,4	%
• en % du CA	11,3	11,3	-	%

¹ Chiffres de l'année précédente selon la structure sectorielle présentée en 2023

² Pour la définition des éléments exceptionnels voir le Rapport d'activité 2022, pages 32 et suivantes

Un bilan solide – Relèvement de la notation par Moody's

Claus Bauer, CFO de Schaeffler AG, a déclaré : « Toutes les divisions ont largement contribué au bon résultat du groupe Schaeffler. Le free cash flow est négatif, notamment en raison de paiements uniques. Nous pouvons nous réjouir de l'amélioration de la notation de crédit de Moody's, communiquée fin mars, elle souligne l'excellente liquidité et confirme la solidité du bilan du groupe Schaeffler. Nous allons continuer à travailler sur notre performance financière au cours de l'exercice actuel ».

Au premier trimestre 2023, le free cash flow avant encaissements et décaissements pour les opérations de fusions et d'acquisitions s'établit à moins 73 millions d'euros pour des raisons saisonnières (année précédente : 14 millions d'euros). Ce recul résulte principalement de l'augmentation du fonds de roulement de 114 millions d'euros par rapport à l'année précédente en raison du volume, et est aussi dû, entre autres, aux versements réalisés pour les restructurations et au titre des primes de compensation de l'inflation. Par ailleurs, Schaeffler a continué à investir dans ses domaines d'avenir comme la digitalisation et l'e-mobilité. Les dépenses pour les investissements en immobilisations corporelles et incorporelles (Capex) totalisent 221 millions d'euros, soit 64 millions d'euros de plus que l'année précédente à la même période (156 millions d'euros).

Au 31 mars 2023, la dette financière nette s'élève à 2 999 millions d'euros. L'augmentation de la dette financière par rapport au 31 décembre 2022 (2 235 millions d'euros) s'explique principalement par l'utilisation intégrale d'un prêt de 500 millions d'euros au cours du premier trimestre 2023. Le ratio d'endettement

avant éléments exceptionnels est de 1,4x au 31 mars 2023 (1,1x au 31 décembre 2022). Le ratio d'endettement, c'est-à-dire le rapport entre la dette financière nette et les fonds propres, est passé à 71,0 pour cent (31 décembre 2022 : 54,0 pour cent). Au 31 mars 2023, le groupe employait 84 060 personnes.

Les dividendes distribués en avril 2023 étaient de 45 centimes d'euros par action préférentielle. Par rapport au résultat consolidé attribuable aux actionnaires avant éléments exceptionnels, le taux de distribution est donc d'environ 48 pour cent, ce qui correspond à la partie supérieure de la fourchette cible de 30 à 50 pour cent.

« Le groupe Schaeffler maintient le cap sur la croissance qu'il s'est fixé avec sa feuille de route 2025. Nous continuons à investir dans nos domaines d'avenir et nous allons continuer à améliorer notre rentabilité », a conclu Klaus Rosenfeld.

Vous trouverez ici des photos de presse des membres du directoire :

www.schaeffler.com/de/executive-board



Siège de l'entreprise Schaeffler à Herzogenaurach

Photo : Schaeffler (Daniel Karmann)

Déclarations prospectives et prévisions

Certaines des déclarations faites dans le présent communiqué de presse se rapportent à l'avenir. Ces déclarations sont naturellement liées à un certain nombre de risques, d'impondérables et d'hypothèses pouvant influencer et modifier sensiblement les résultats et développements réels par rapport aux prévisions annoncées. Ces risques, impondérables et hypothèses peuvent avoir des répercussions négatives sur le résultat et les conséquences financières des projets et développements décrits dans le présent document. Il n'existe pas d'obligation d'actualiser ou de modifier ces déclarations se référant à l'avenir par le biais de publications en raison de nouvelles informations, de développements futurs ou pour tout autre motif. Les destinataires de ce communiqué de presse sont appelés à ne pas se fier outre mesure aux déclarations concernant le futur ; elles reflètent exclusivement la situation à la date de ce communiqué de presse. Les déclarations contenues dans le présent communiqué de presse portant sur les tendances et développements passés ne doivent en aucun cas être interprétées comme révélatrices des tendances à venir. Les avertissements donnés ci-dessus se rapportent également aux déclarations orales ou écrites concernant l'avenir que pourra faire ultérieurement Schaeffler ou toute autre personne agissant en son nom.

Groupe Schaeffler – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO2, l'électromobilité, les solutions de châssis, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables - et ce, tout au long du cycle de vie. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 15,8 milliards d'euros et compte, avec environ 84.000 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec près 1.250 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2022, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la quatrième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

Interlocuteurs

Dr. Axel Lüdeke
Head of Group Communications
& Public Affairs
Schaeffler AG, Herzogenaurach

📞 +49 9132 82 8901

✉ axel.luedeke@schaeffler.com

Renata Casaro
Head of Investor Relations
Schaeffler AG, Herzogenaurach

📞 +49 9132 82 4440

✉ ir@schaeffler.com

Matthias Herms
Head of Communications Finance and
Sustainability
Schaeffler AG, Herzogenaurach

📞 +49 9132 82 37314

✉ matthias.herms@schaeffler.com

Mareike Schlembach
Investor Relations
Schaeffler AG, Herzogenaurach

📞 +49 9132 82 4440

✉ ir@schaeffler.com

